

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

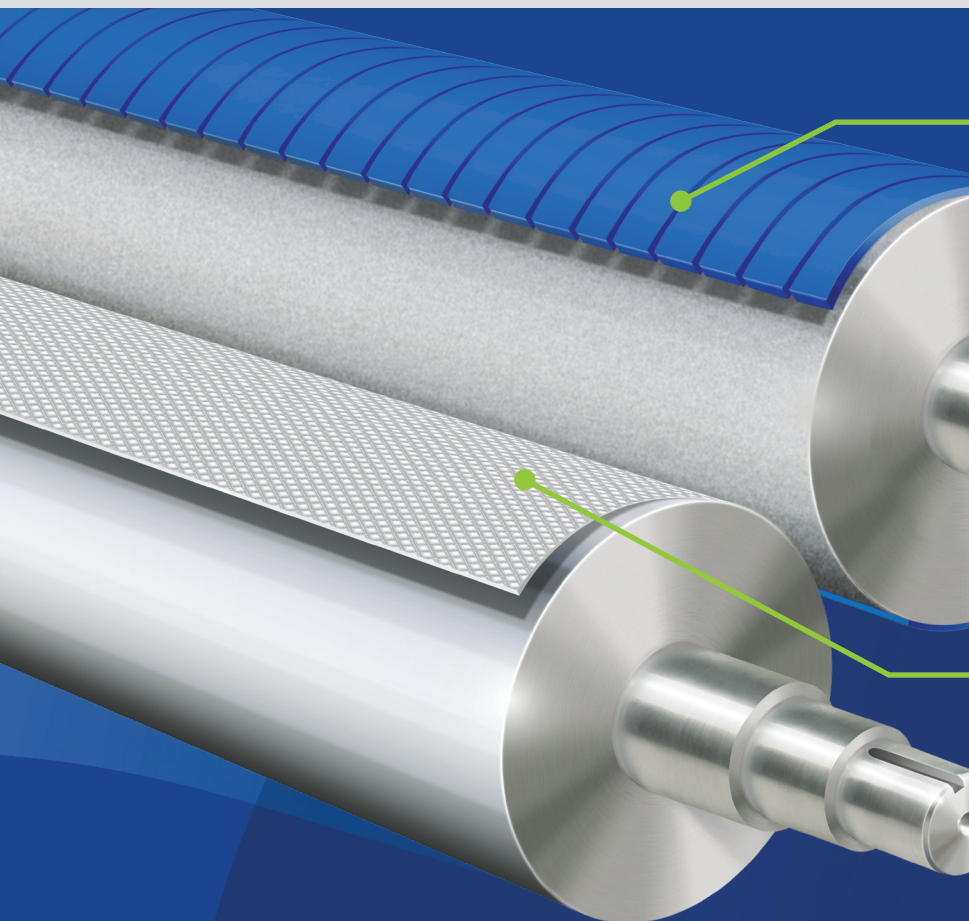
- Une inspection rigoureuse en 31 points des rouleaux entrants pour le reconditionnement permet de déterminer tous les besoins de réparation
- Les rouleaux sont reconditionnés ou fabriqués selon les spécifications OEM
- Le service de réparation complet comprend: les paliers, les alésages, les rainures de clavette, les filets et les tourillons, ainsi que le remplacement complet du tourillon et de la tête, si nécessaire

AVANTAGES DU PRODUIT

- Rouleaux d'alimentation offerts en options à fente ou non
- Disponible en duromètre simple ou double pour aider à réduire l'écrasement
- Sol de précision entre les duromètres pour éliminer les biais
- Duromètres compris entre 15 et 90 Shore A
- Composés spécialement formulés pour une résistance maximale à l'abrasion et à l'usure



Inspection des rouleaux



ROULEAU D'ALIMENTATION EN CAOUTCHOUC

• Revêtement en caoutchouc rainuré ou non-rainuré ou rainuré avec duromètres et matériaux en option

• Revêtement en caoutchouc à duromètre simple ou double

• Couches adhésives avancées

ROULEAU DE TIRAGE

• Surface en acier moleté: revêtement chrome ou nikote

Surfaces moletées en option :

- Acier • Nikote • Chromé

Options de surface du rouleau :

- Horizontal • Losange

